Fraunhofer IAO

Grasbrook: nachhaltig und mobil
Impuls - Zukunft neu denken

Grasbrook-Werkstätten Nr. 4
Hamburg, 20. Februar 2019

Dipl.-Ing. Steffen Braun
Direktor Forschungsbereich Urbane Systeme
Fraunhofer IAO, Stuttgart

01 Wir reden heute über Verkehr wie 1900 über Pferdekutschen, vergessen aber die Evolution der Technik…what comes next?

“Im frühen 20. Jahrhundert wurden Automobile als “grünere” Alternative gesehen als Pferdekutschen. Damals wurde das Pferd für die gleichen Probleme verantwortlich gemacht wie heute Autos: Luftverschmutzung, Gestank und Lärm…”

© Fraunhofer IAO, IAT Universität Stuttgart

Universität Stuttgart
Institut für Arbeitswissenschaft und Technologiemanagement IAT
Fraunhofer IAO

02 Es geht nicht um eine Reduktion des Stellplatzschlüssels, sondern um die Ablösung des privaten PKW durch multimodale Mobilitätsangebote

mytaxi

SSB Flex

Stella Scooter

RegioRad

Car2Go

Moovel App

© Fraunhofer IAO, IAT Universität Stuttgart
Universität Stuttgart
Institut für Arbeitswissenschaft und Technologiemanagement IAT
Fraunhofer IAO

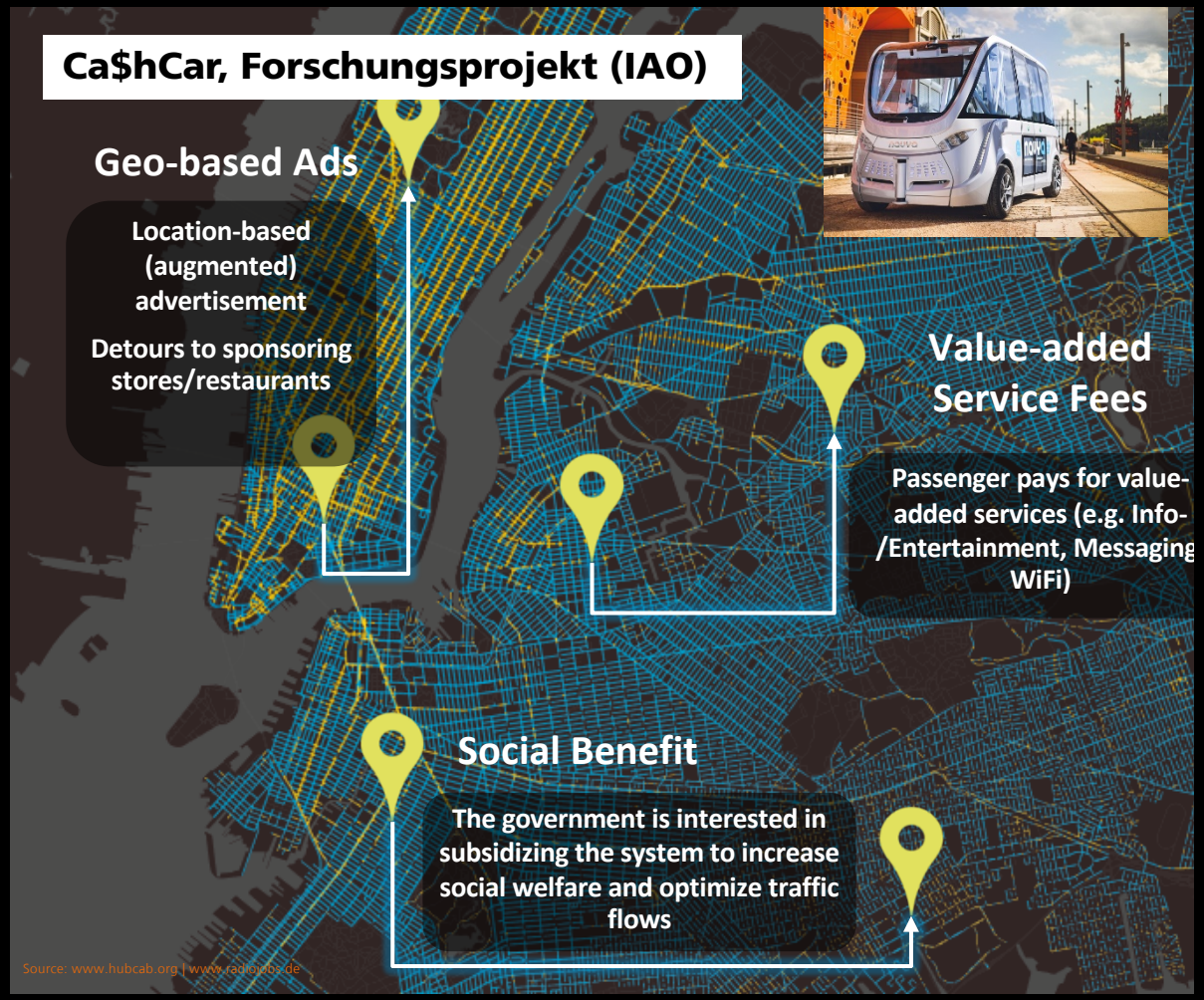
03 Für den Grasbrook in seiner besonderen Lage sind auch über besondere Verkehrsmittel (von morgen) nachzudenken…

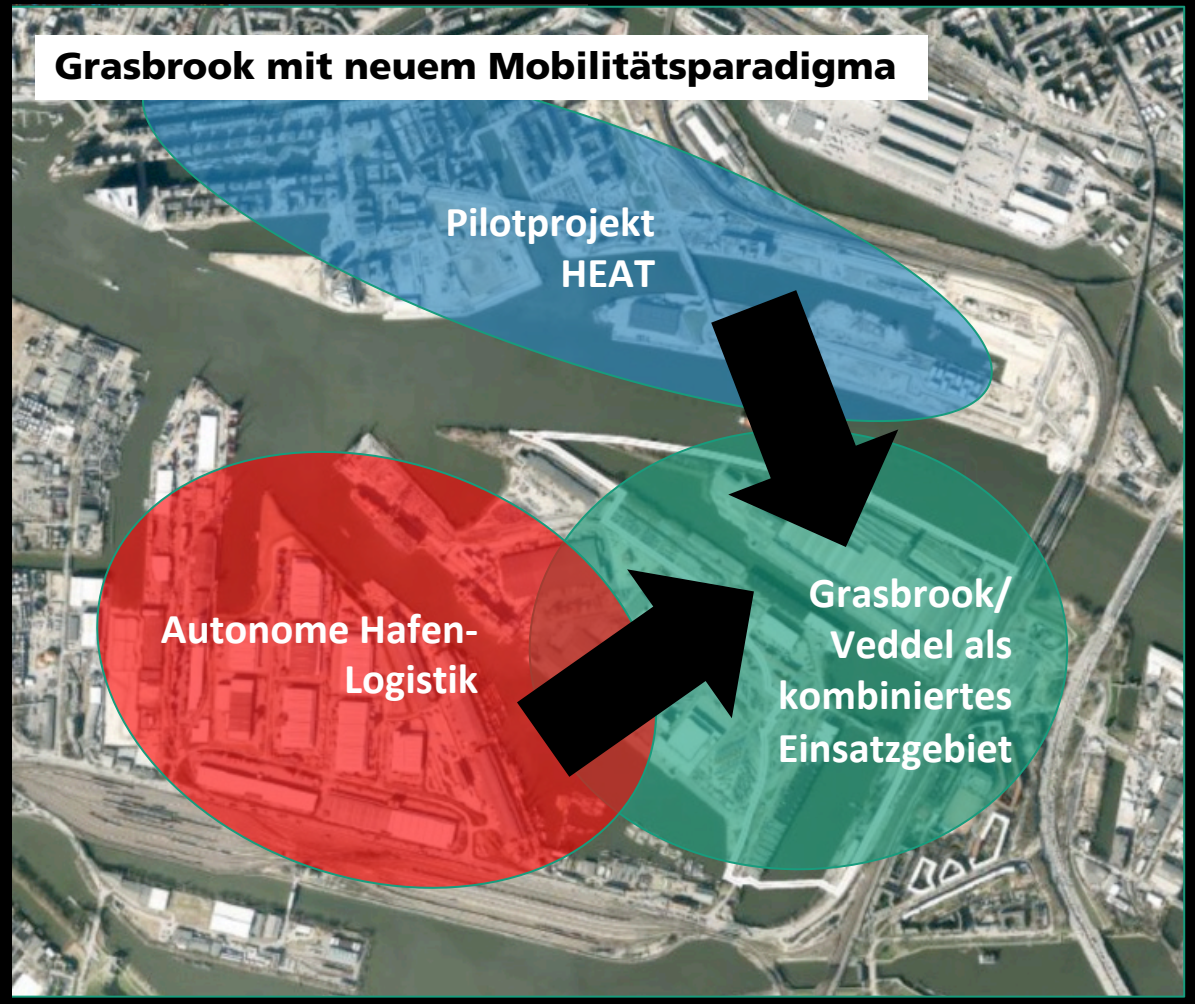
Roboat, AMS (Forschungsprojekt)

Floating Bike Path, London (Konzept)

© Fraunhofer IAO, IAT Universität Stuttgart
Universität Stuttgart
Institut für Arbeitswissenschaft und Technologiemanagement IAT
Fraunhofer IAO

04 Grasbrook kann von Anfang an mit der Vision „kostenlose (autonome) Mobilität auf Knopfdruck“ realisiert werden…





© Fraunhofer IAO, IAT Universität Stuttgart
Universität Stuttgart
Institut für Arbeitswissenschaft und Technologiemanagement IAT
Fraunhofer IAO

05 Durch Ablösung des (individuellen) PKW wird 50% mehr öffentlicher Raum für soziale Begegnung, Aufenthalt und Multifunktionen frei…

Adaptive Beleuchtung

Miteinander von autonomer Mobilität und Fußgänger

Gemeinsamer Raum für alle Mobilitätsarten

Öffentlicher Raum als sozialer Raum

© Fraunhofer IAO, IAT Universität Stuttgart

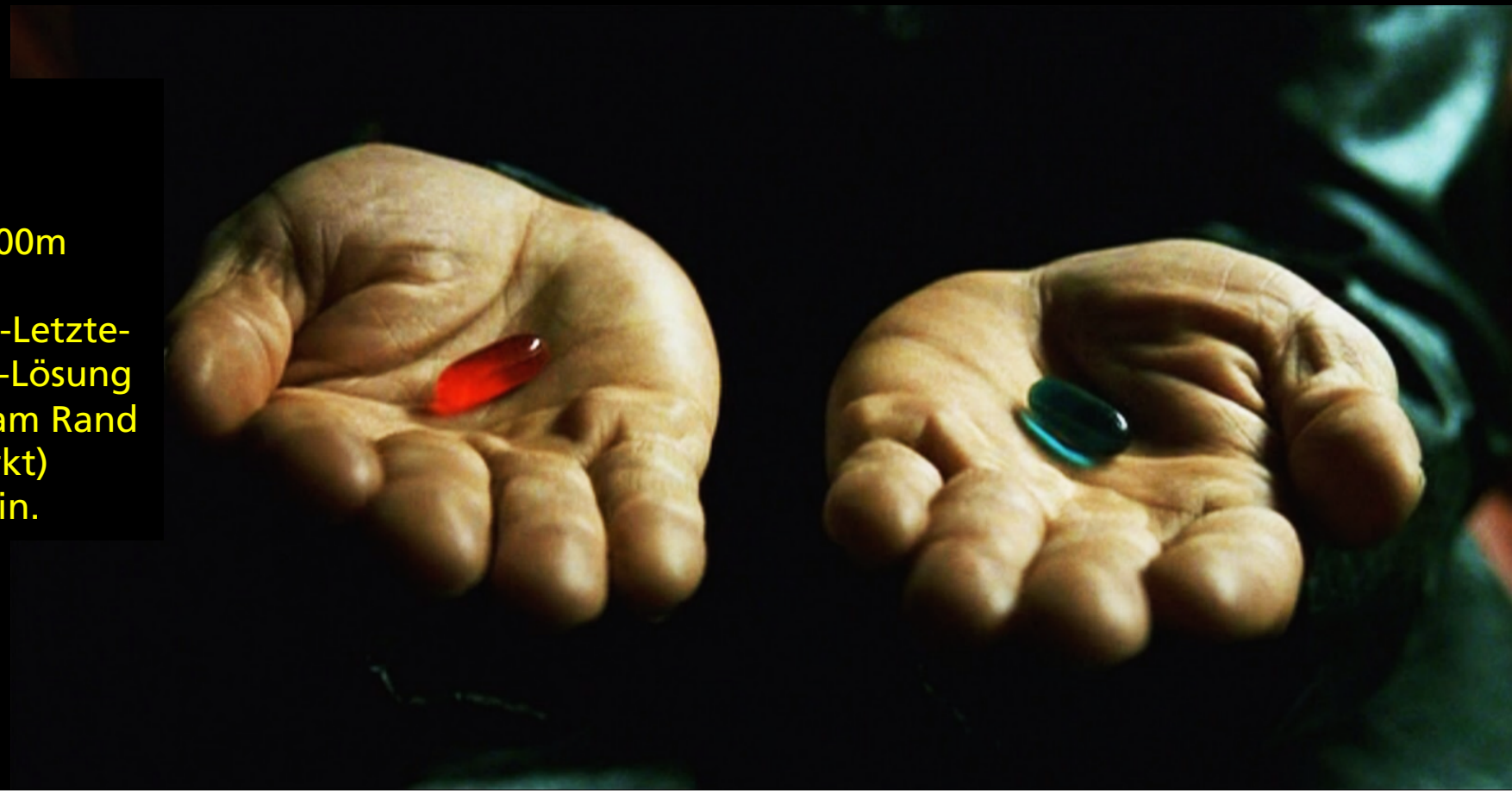
Universität Stuttgart
Institut für Arbeitswissenschaft und Technologiemanagement IAT

Fraunhofer IAO

06 Vision Grasbrook 2030: Vielfältiger Stadtteil von Innovatoren aller Art, keiner vermisst den PKW, jeder ist hochmobil, Mobilität ist kostenlos und Hafencity GmbH betreibt mit Hafen und HVV die On-Demand-Mobilität…

Fact Sheet Grasbrook 2030:

- Anzahl Stellplätze: 0
- Virtuelle Haltestellen: alle 100m
- Anteil fossiler Antrieb: 0%
- Logistik: 100%-Letzte-Meile-Lösung
- Anteil PKW/1.000EW: <50 (am Rand geparkt)
- Dauer Hbf (Door-Door): <15min.
- Zahl gegründeter (social) Start-ups: >100



© Fraunhofer IAO, IAT Universität Stuttgart
Universität Stuttgart
Institut für Arbeitswissenschaft und Technologiemanagement IAT
Fraunhofer IAO

»Nichts ist stärker als eine Idee, die noch nicht umgesetzt wurde…«

Dipl.-Ing. Steffen Braun
Institutsdirektor Urbane Systeme

Fraunhofer IAO
Nobelstraße 12 - 70569 Stuttgart
Tel: +49 (0) 711 / 970-2022
Fax: +49 (0) 711 / 970-2083
steffen.braun@iao.fraunhofer.de

www.muse.iao.fraunhofer.de